

5 Batterie-Röhren:

DF97 = selbstschwingende FM Mischstufe

DF96 = 1. FM ZF-Stufe

DK96 = selbstschwingende AM Mischstufe

DF96 = 1. AM ZF-Stufe / 2. FM ZF-Stufe

DF96 = 2. AM ZF-Stufe / 3. FM ZF-Stufe

6 Transistoren:

OC602 = NF-Vorstufe

OC602 = NF-Vorstufe

OC604 sp. = NF-Treiberstufe

2 x OD604 Gegentaktendstufe

GFT32 = Gleichspannungswandler

Der Ratiodektor arbeitet mit 2 Germanium-Dioden OA172

Feritstabantenne für MW und LW

Die eingebaute Teleskopantenne wird für alle Bereiche verwendet.

Ausgangsleistung 2,2 W

permanent-dynamischer Lautsprecher

Mit dem eingebauten Deac-Akku kann das Gerät 5-7 Stunden betrieben werden.

Die Ladezeit beträgt 12 Stunden

eingebautes Netzteil für 110, 125, 155, 220, 240 Volt Wechselstrom.

Das Radio passt mit seinem hammerschlaglackierten Metallgehäuse nicht so richtig in das von Leder beherrschte Akkord-Design. Es ist jedoch das erste multifunktionale Koffergerät, das auch im Auto in einer speziellen Halterung benutzt werden kann.

Abmessungen 265 x 190 x 88 mm, Gewicht 4,7 kg

Werbung für dieses Gerät aus dem Jahr 1958

Neupreis DM 500,-

Schaltplan

